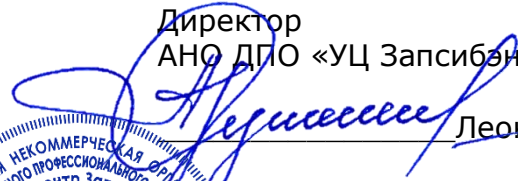


**Автономная некоммерческая организация
дополнительного профессионального образования
«Учебный центр Запсибэнерго»**

УТВЕРЖДАЮ

Директор
АНО ДПО «УЦ Запсибэнерго»


Леонова А. Р.

» _____ 20__ г.



**Дополнительная профессиональная программа
профессиональной переподготовки**

**«Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного
движения»**

*(с присвоением квалификации «Специалист, ответственный за обеспечение
безопасности дорожного движения»)*

Редакция 5

Тюмень 20 __



1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ

1.1. Цель реализации программы

Профессиональная переподготовка лиц, ответственных за обеспечение безопасности дорожного движения, для получения ими необходимого уровня знаний, умений и навыков при обеспечении руководства перевозкой грузов и пассажиров автомобильным транспортом, обеспечивающих безопасность дорожного движения.

1.2. Характеристика нового вида профессиональной деятельности и присваиваемой квалификации

а) Наименование вида профессиональной деятельности: организация и управление перевозками.

б) Основная цель вида профессиональной деятельности: обеспечение безопасности дорожного движения.

Слушатель, освоивший программу профессиональной переподготовки, готов решать следующие профессиональные задачи в соответствии с видами профессиональной деятельности, на которые ориентирована программа:

- обеспечивать безопасность дорожного движения;
- быстро и правильно ориентироваться в сложной обстановке организации современного дорожного движения;
- ориентироваться в организационно-правовых документах по обеспечению безопасности дорожного движения, особенностям устройства, технического обслуживания и ремонта автомобилей;
- соблюдать правила экологических норм при эксплуатации автомобильного транспорта.

1.3. Планируемые результаты обучения

В результате обучения слушатели должны **знать**:

- нормативные правовые акты в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и перевозки пассажиров и грузов;
- основы трудового законодательства Российской Федерации;
- правила и нормы охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии, безопасности дорожного движения и противопожарной защиты;
- назначение и основные технико-эксплуатационные характеристики подвижного состава автомобильного транспорта, погрузочно-разгрузочных механизмов и средств для контейнерных и пакетных перевозок;
- правила технической эксплуатации транспортных средств, в том числе специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;
- методы планирования, учета и анализа автомобильных перевозок;
- организацию процесса перевозок и труда водительского состава и других работников, занятых эксплуатацией автотранспорта;
- порядок разработки и утверждения планов производственно-хозяйственной деятельности организации.

В результате обучения слушатели должны **уметь**:

- разрабатывать и проводить мероприятия по предупреждению дорожно-транспортных происшествий и контролировать их выполнение;



- анализировать причины возникновения дорожно-транспортных происшествий и нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации, совершенных водителями юридического лица или индивидуального предпринимателя, готовить отчеты о дорожно-транспортных происшествиях и принятых мерах по их предупреждению;
- осуществлять сверку данных о дорожно-транспортных происшествиях, в которых участвовал подвижной состав организации, с данными Государственной инспекции по безопасности дорожного движения МВД России;
- разрабатывать или участвовать в разработке проектов локальных нормативных актов юридического лица или индивидуального предпринимателя по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения;
- организовывать и проводить агитационно-массовую работу по безопасности дорожного движения в коллективе;
- информировать водительский состав, инженерно-технических работников, органы управления юридического лица, индивидуального предпринимателя о состоянии аварийности, причинах и обстоятельствах дорожно-транспортных происшествий;
- устанавливать причины и обстоятельства возникновения дорожно-транспортных происшествий, выявлять нарушения установленных требований по обеспечению безопасности дорожного движения;
- контролировать допуск водителей к управлению только теми категориями транспортных средств, право управления которыми предоставлено им в соответствии с водительскими удостоверениями;
- контролировать прохождение водителями обязательных медицинских осмотров и мероприятий по совершенствованию навыков оказания первой медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;
- проводить вводный, предрейсовый, сезонный, специальный инструктаж водителей;
- контролировать соблюдение водителями режима труда и отдыха;
- организовывать работу контролеров технического состояния автотранспортных средств, транспортных средств городского наземного электрического транспорта;
- проверять при выпуске транспортных средств на линию наличие регистрационных документов транспортных средств, соответствующих разрешений при наличии изменений конструкции транспортных средств, документов, подтверждающих проведение технического осмотра транспортных средств;
- организовывать стажировку водителей и работу водителей-наставников;
- организовывать работу кабинета (класса) безопасности дорожного движения по плану, утвержденному юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем, осуществляющим коммерческие перевозки или перевозки для собственных нужд;
- принимать необходимые меры по обеспечению безопасности дорожного движения автомобилей (трамваев, троллейбусов);
- инструктировать водителей об условиях и особенностях перевозок на маршрутах, уделяя при этом особое внимание состоянию дорог, особенностям дорожного движения на отдельных участках в конкретных метеорологических условиях;
- составлять оперативные сводки и рапорты о работе и происшествиях за смену;
- принимать меры по включению резервных транспортных средств в дорожное движение на маршруте взамен преждевременно сошедших с маршрута по техническим или другим причинам, оперативному переключению транспортных средств с маршрута на маршрут, на другой путь следования в связи с ремонтом дорог.

В результате освоения программы слушатели должны обладать профессиональными компетенциями:

- анализ причин возникновения дорожно-транспортных происшествий и нарушений Правил дорожного движения, совершенных водителями юридического лица или индивидуального предпринимателя;



- информирование водительского состава, инженерно-технических работников, органов управления юридического лица, индивидуального предпринимателя о состоянии аварийности, причинах и обстоятельствах дорожно-транспортных происшествий;
- контроль допуска водителей к управлению только теми категориями транспортных средств, право управления которыми предоставлено им в соответствии с водительскими удостоверениями;
- контроль прохождения водителями обязательных медицинских осмотров;
- организация проведения инструктажей водителей об особенностях эксплуатации транспортных средств в различных дорожных и климатических условиях;
- контроль соблюдения водителями режима труда и отдыха водителей;
- организация стажировки водителей и работы водителей-наставников;
- организация работы кабинета (класса) безопасности дорожного движения по плану, утвержденному юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем.

1.4. Требования к уровню подготовки поступающего на обучение

Образование не ниже уровня среднего профессионального, подтвержденное документом об образовании и о квалификации по специальности или направлению подготовки, не входящим в соответствующую уровню образования укрупненную группу 23.00.00 "Техника и технологии наземного транспорта".

1.5. Программа разработана в соответствии с действующим законодательством в области транспортной безопасности.

1.6. Присваиваемая квалификация – «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения».



2. СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ

2.1. Учебный план (очно-заочно с использованием ДОТ)

№ п/п	Наименование раздела (модуля, темы и т.д.)	Трудоёмкость, час	Аудиторные занятия		СРС ¹ , час (ДОТ)	Промежуточная аттестация ²
			Всего, час	из них лекции, час		
1	2	3	4	5	6	7
I.	Раздел 1. Основы законодательства в сфере дорожного движения	36	8	8	28	Зачет (Д)
II.	Раздел 2. Психофизиологические основы деятельности сотрудников предприятия	36	8	8	28	Зачет (Д)
III.	Раздел 3. Основы безопасности дорожного движения	42	10	10	32	Зачет (Д)
IV.	Раздел 4. Организация работы по обеспечению безопасности дорожного движения	42	12	12	30	Зачет (Д)
V.	Раздел 5. Охрана труда и окружающей среды в транспортных предприятиях	14	2	2	12	Зачет (Д)
Итого:		170	40	40	130	-
VI.	Стажировка в организации	80	-	-	-	-
VII.	Итоговая аттестация (квалификационный экзамен)	6Д	-	-	-	-
Всего:		256	40	40	130	-
Примечание –						
1) СРС – самостоятельная работа слушателей						
2) В соответствующей графе указывается количество и технология приема: «Т» - прием, осуществляемый по традиционной образовательной технологии; «Д» - прием, осуществляемый с использованием дистанционных образовательных технологий.						

2.2. Учебный план (с использованием исключительно ДОТ)

№ п/п	Наименование раздела (модуля, темы и т.д.)	Трудоёмкость, час	в том числе	Промежуточная аттестация ²
			СРС ¹ , час (ДОТ)	
1	2	3	4	5
I.	Раздел 1. Основы законодательства в сфере дорожного движения	36	36	Зачет (Д)
II.	Раздел 2. Психофизиологические основы деятельности сотрудников предприятия	36	36	Зачет (Д)
III.	Раздел 3. Основы безопасности дорожного движения	42	42	Зачет (Д)
IV.	Раздел 4. Организация работы по обеспечению безопасности дорожного движения	42	42	Зачет (Д)
V.	Раздел 5. Охрана труда и окружающей среды в транспортных предприятиях	14	14	Зачет (Д)
Итого:		170	170	-
VI.	Стажировка в организации	80	-	-
VII.	Итоговая аттестация (квалификационный экзамен)	6Д	-	-
Всего:		256	170	-
Примечание –				
1) СРС – самостоятельная работа слушателей				

2) В соответствующей графе указывается количество и технология приема:
 «Т» - прием, осуществляемый по традиционной образовательной технологии;
 «Д» - прием, осуществляемый с использованием дистанционных образовательных технологий.

2.3. Учебно-тематический план (очно-заочно с использованием ДОТ)

№ п/п	Наименование раздела (модуля, темы и т.д.)	Трудоемкость, час	Аудиторные занятия		СРС ¹ , час (ДОТ)	Промежуточная аттестация ²
			Всего, час	из них лекции, час		
1	2	3	4	5	6	7
I.	Раздел 1. Основы законодательства в сфере дорожного движения	36	8	8	28	Зачет (Д)
1.	Законодательство, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующие отношения в сфере взаимодействия общества и природы	18	4	4	14	
2.	Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения	10	2	2	8	
3.	Страхование на транспорте	8	2	2	6	
II.	Раздел 2. Психофизиологические основы деятельности сотрудников предприятия	36	8	8	28	Зачет (Д)
1.	Основы эффективного общения	8	2	2	6	
2.	Саморегуляция и профилактика конфликтов	10	2	2	8	
3.	Поддержание и контроль состояния здоровья водителей	8	2	2	6	
4.	Оказание первой помощи пострадавшим	10	2	2	8	
III.	Раздел 3. Основы безопасности дорожного движения	42	10	10	32	Зачет (Д)
1.	Дорожно-транспортные происшествия и их причины	14	4	4	10	
2.	Дорожные условия и безопасность движения	10	2	2	8	
3.	Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления	10	2	2	8	
4.	Профессиональная надежность водителя	8	2	2	6	
IV.	Раздел 4. Организация работы по обеспечению безопасности дорожного движения	42	12	12	30	Зачет (Д)
1.	Требования к техническому состоянию транспортных средств	6	2	2	4	
2.	Основы организации технического осмотра, технического обслуживания и ремонта транспортных средств	8	2	2	6	
3.	Организация безопасности грузовых перевозок	6	2	2	4	
4.	Организация безопасности пассажирских перевозок	6	2	2	4	
5.	Особенности обеспечения безопасности движения на наземном электрическом транспорте	5	1	1	4	
6.	Диспетчерское руководство работой подвижного состава	3	1	1	2	
7.	Дистанционный контроль автомобильного транспорта предприятия	3	1	1	2	
8.	Система сбора и обработки информации о дорожно-транспортных происшествиях	5	1	1	4	
V.	Раздел 5. Охрана труда и окружающей среды в транспортных предприятиях	14	2	2	12	Зачет (Д)



1.	Охрана труда, пожарная безопасность и электробезопасность при осуществлении перевозок, обслуживании и ремонте транспортных средств	9	1	1	8	
2.	Экологическая безопасность на транспорте	5	1	1	4	
Итого:		170	40	40	130	-
VI.	Стажировка в организации	80	-	-	-	-
VII.	Итоговая аттестация (квалификационный экзамен)	6Д	-	-	-	-
Всего:		256	40	40	130	-

Примечание –
1) СРС – самостоятельная работа слушателей
2) В соответствующей графе указывается количество и технология приема:
«Т» - прием, осуществляемый по традиционной образовательной технологии;
«Д» - прием, осуществляемый с использованием дистанционных образовательных технологий.

2.4. Учебно-тематический план (с использованием исключительно ДОТ)

№ п/п	Наименование раздела (модуля, темы и т.д.)	Трудоемкость, час	в том числе		Промежуточная аттестация ²
			СРС ¹ , час	(ДОТ)	
1	2	3	4	5	
I.	Раздел 1. Основы законодательства в сфере дорожного движения	36	36		Зачет (Д)
1.	Законодательство, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующие отношения в сфере взаимодействия общества и природы	18	18		
2.	Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения	10	10		
3.	Страхование на транспорте	8	8		
II.	Раздел 2. Психофизиологические основы деятельности сотрудников предприятия	36	36		Зачет (Д)
1.	Основы эффективного общения	8	8		
2.	Саморегуляция и профилактика конфликтов	10	10		
3.	Поддержание и контроль состояния здоровья водителей	8	8		
4.	Оказание первой помощи пострадавшим	10	10		
III.	Раздел 3. Основы безопасности дорожного движения	42	42		Зачет (Д)
1.	Дорожно-транспортные происшествия и их причины	14	14		
2.	Дорожные условия и безопасность движения	10	10		
3.	Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления	10	10		
4.	Профессиональная надежность водителя	8	8		
IV.	Раздел 4. Организация работы по обеспечению безопасности дорожного движения	42	42		Зачет (Д)
1.	Требования к техническому состоянию транспортных средств	6	6		
2.	Основы организации технического осмотра, технического обслуживания и ремонта транспортных средств	8	8		
3.	Организация безопасности грузовых перевозок	6	6		
4.	Организация безопасности пассажирских перевозок	6	6		
5.	Особенности обеспечения безопасности движения на наземном электрическом транспорте	5	5		
6.	Диспетчерское руководство работой подвижного состава	3	3		



7.	Дистанционный контроль автомобильного транспорта предприятия	3	3	
8.	Система сбора и обработки информации о дорожно-транспортных происшествиях	5	5	
V.	Раздел 5. Охрана труда и окружающей среды в транспортных предприятиях	14	14	Зачет (Д)
1.	Охрана труда, пожарная безопасность и электробезопасность при осуществлении перевозок, обслуживании и ремонте транспортных средств	9	9	
2.	Экологическая безопасность на транспорте	5	5	
Итого:		170	170	-
VI.	Стажировка в организации	80	-	-
VII.	Итоговая аттестация (квалификационный экзамен)	6Д	-	-
Всего:		256	170	-
Примечание –				
1) СРС – самостоятельная работа слушателей				
2) В соответствующей графе указывается количество и технология приема:				
«Т» - прием, осуществляемый по традиционной образовательной технологии;				
«Д» - прием, осуществляемый с использованием дистанционных образовательных технологий.				

2.5. Календарный учебный график (очно-заочно с использованием ДОТ)

Период обучения (дни, недели) ¹⁾	Наименование раздела (модуля, темы и т.д.)/количество часов
1 неделя. Лекции – 40 ч.	
Первый день	Раздел 1. Основы законодательства в сфере дорожного движения – 8 ч.
Второй день	Раздел 2. Психофизиологические основы деятельности сотрудников предприятия – 8 ч.
Третий день	Раздел 3. Основы безопасности дорожного движения – 8 ч.
Четвертый день	Раздел 3. Основы безопасности дорожного движения – 2 ч. Раздел 4. Организация работы по обеспечению безопасности дорожного движения – 6 ч.
Пятый день	Раздел 4. Организация работы по обеспечению безопасности дорожного движения – 6 ч. Раздел 5. Охрана труда и окружающей среды в транспортных предприятиях – 2 ч.
2 - 4 недели. СРС (ДОТ) - 130 ч.	
5 – 6 недели. Стажировка в организации - 80 ч. Итоговая аттестация – 6 ч.	
¹⁾ Даты обучения будут определены в расписании занятий при наборе группы на обучение	

2.6. Календарный учебный график (с использованием исключительно ДОТ)

Период обучения (дни, недели) ¹⁾	Наименование раздела (модуля, темы и т.д.)/количество часов
1-4 недели. СРС (ДОТ) – 170 ч.	
5 – 6 недели. Стажировка в организации - 80 ч. Итоговая аттестация – 6 ч.	
¹⁾ Даты обучения будут определены в расписании занятий при наборе группы на обучение	

2.7. Рабочие программы дисциплин

Наименование раздела (модуля, темы и т.д.)	Содержание лекций
1	2

Раздел 1. Основы законодательства в сфере дорожного движения	
Тема 1. Законодательство, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующие отношения в сфере взаимодействия общества и природы	Основы законодательства в области обеспечения безопасности дорожного движения. Обязанности участников дорожного движения. Функции должностных лиц, обеспечивающих безопасность движения. Основные требования нормативно-правовых документов в области безопасности дорожного движения.
Тема 2. Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения	Административная ответственность. Уголовная ответственность. Гражданская ответственность. Материальная ответственность за причиненный ущерб. Дисциплинарная ответственность.
Тема 3. Страхование на транспорте	Право собственности. Права и обязанности владельцев транспортных средств. Основы страхования на транспорте. Ответственность сторон в договоре о международной перевозке грузов автомобильным транспортом. Возмещение убытков. Медицинское страхование на транспорте. Особенности страхования водителя.
Раздел 2. Психологические основы деятельности сотрудников предприятия	
Тема 1. Основы эффективного общения	Коммуникативность. Правила и приемы межличностного общения в коллективе.
Тема 2. Саморегуляция и профилактика конфликтов	Правила и приемы саморегуляции психического состояния. Конфликт. Динамика развития конфликтной ситуации. Способы завершения и профилактика возникновения конфликтов.
Тема 3. Поддержание и контроль состояния здоровья водителей	Санитарные нормы и правила. Производственная санитария. Работоспособность водителей автомобилей. Нормативы рабочего времени и времени отдыха водителей. Медицинское освидетельствование водителей. Организация работы на предприятии по контролю, поддержанию здоровья и работоспособности водителей.
Тема 4. Оказание первой помощи пострадавшим	Дорожно-транспортный травматизм (общая характеристика). Правовые аспекты оказания медицинской помощи пострадавшим в ДТП. Общие вопросы первой помощи. Оказание первой помощи пострадавшему от падения с высоты. Сердечно-легочная реанимация. Наружные кровотечения. Ожоги. Травмы различных областей тела. Тепловой удар. Отморожение и переохлаждение.



	<p>Электротравма. Оказание первой помощи при возникновении острых стрессовых реакций. Автомобильная медицинская аптечка.</p>
<p>Раздел 3. Основы безопасности дорожного движения</p>	
Тема 1. Дорожно-транспортные происшествия и их причины	<p>Понятие о дорожно-транспортном происшествии. Виды, причины, условия и факторы возникновения происшествий. Показатели уровня безопасности дорожного движения. Статистика аварийности.</p>
Тема 2. Дорожные условия и безопасность движения	<p>Общие сведения об автомобильных дорогах. Элементы автомобильной дороги. Обустройство дорог. Виды покрытия дороги. Влияние дорожных условий на безопасность движения. Основные факторы обеспечения безопасности дорожного движения.</p>
Тема 3. Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления	<p>Силы, действующие на транспортное средство в различных условиях движения. Сила и коэффициент сцепления колес автомобиля с дорогой.</p>
Тема 4. Профессиональная надежность водителя	<p>Понятие о профессиональной надежности водителя. Анализ деятельности водителя. Профессиональное мастерство водителя. Оценка уровня подготовки водителя. Методы совершенствования профессионального мастерства. Влияние личностных качеств и состояний водителя на надежность управления транспортным средством. Мотивация водителя по безопасному и эффективному управлению транспортным средством. Профотбор и профподбор водителей.</p>
<p>Раздел 4. Организация работы по обеспечению безопасности дорожного движения</p>	
Тема 1. Требования к техническому состоянию транспортных средств	<p>Система сертификации транспортных средств, как средство выполнения требований безопасности дорожного движения. Порядок регистрации механических транспортных средств. Государственные регистрационные знаки, опознавательные знаки, предупредительные надписи и обозначения. Общие требования к техническому состоянию транспортных средств. Перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств.</p>
Тема 2. Основы организации технического осмотра, технического обслуживания и ремонта транспортных средств	<p>Правила приемки и выдачи автомобилей на техническое обслуживание и ремонт. Технические требования к автотранспортным средствам, выпускаемым из технического обслуживания и ремонта. Основная нормативно-техническая документации предприятий на проведение технического обслуживания и ремонта. Порядок подготовки к периодическим техническим осмотрам и проверки автотранспортных средств.</p>
Тема 3. Организация	<p>Общие требования, предъявляемые к организации и осуществлению деятельности по обеспечению безопасности перевозок грузов автомобильным транспортом.</p>



безопасности грузовых перевозок	Выбор регулярных маршрутов. Обследование дорожных условий силами предприятия. Оценка сложности маршрута. Организация труда водителей. Организация инструктажа водителей. Контроль знаний водителя при перевозке отдельных видов грузов. Требования к организации погрузочно-разгрузочных работ. Требования безопасности при перевозках крупногабаритных и тяжеловесных грузов. Требования по обеспечению безопасности при выполнении перевозок в особых условиях. Требования безопасности при перевозках опасных грузов.
Тема 4. Организация безопасности пассажирских перевозок	Общие требования, предъявляемые к организации и осуществлению деятельности по обеспечению безопасности перевозок пассажиров автомобильным транспортом. Обеспечение безопасности при организации и выполнении регулярных перевозок пассажиров. Меры безопасности при организованных перевозках детей.
Тема 5. Особенности обеспечения безопасности движения на наземном электрическом транспорте	Конструктивные особенности наземного электрического транспорта. Квалификационные требования к водителям наземного электрического транспорта. Особенности технической эксплуатации и правил движения наземного электрического транспорта.
Тема 6. Диспетчерское руководство работой подвижного состава	Формы организации перевозок. Диспетчерская система руководства перевозками. Оценка режимов движения. Нормирование скоростей движения на маршрутах в зависимости от дорожных условий. Контроль выполнения графиков движения и работы подвижного состава на линии. Оформление, сдача и обработка путевых листов и товарно-транспортных документов.
Тема 7. Дистанционный контроль автомобильного транспорта предприятия	Системы дистанционного контроля. Типы систем контроля автотранспорта.
Тема 8. Система сбора и обработки информации о дорожно-транспортных происшествиях	Учет дорожно-транспортных происшествий на предприятии. Анализ причин дорожно-транспортных происшествий.
Раздел 5. Охрана труда и окружающей среды в транспортных предприятиях	
Тема 1. Охрана труда, пожарная безопасность и электробезопасность при осуществлении перевозок, обслуживании и	Требования пожарной безопасности на объектах транспорта и транспортной инфраструктуры. Техника безопасности при применении горюче-смазочных материалов и использовании специальных жидкостей. Требования охраны труда, предъявляемые к площадкам и помещениям для хранения транспортных средств. Требования охраны труда, предъявляемые к помещениям для технического обслуживания и ремонта транспортных средств.



ремонте транспортных средств	Охрана труда при техническом обслуживании и ремонте транспортных средств. Охрана труда при эксплуатации транспортных средств.
Тема 2. Экологическая безопасность на транспорте	Проблемы экологии автомобильного транспорта. Перспективы развития экологии автомобильного транспорта. Правовое обеспечение экологической безопасности автотранспортной деятельности. Контрольно-надзорная деятельность за соблюдением природоохранного законодательства на транспорте.

2.8. Оценка качества освоения программы (форма текущего контроля, промежуточной и итоговой аттестации, оценочные и методические материалы).

2.8.1. Текущий контроль осуществляется в форме опроса (или иной форме) при очно-заочной форме обучения. Промежуточная аттестация осуществляется в форме зачёта в виде тестирования после каждого раздела программы (или иной формы контроля).

2.8.2. Итоговая аттестация проводится в форме квалификационного экзамена.

При сдаче экзамена в системе дистанционного обучения оценивание слушателя осуществляется по четырехбалльной шкале в соответствии с нижеприведенными критериями:

- от 0 до 12 правильных ответов – «неудовлетворительно»;
- от 13 до 15 правильных ответов - «удовлетворительно»;
- от 16 до 21 правильного ответа – «хорошо»;
- от 22 до 25 правильных ответов – «отлично».

При очной сдаче экзамена оценивание слушателя осуществляется по четырехбалльной шкале в соответствии с нижеприведенными критериями.

Отметка "неудовлетворительно" ставится если:

при ответе обнаруживается отсутствие владением материалом в объеме изучаемой образовательной программы;

при раскрытии особенностей развития тех или иных профессиональных идей не используются материалы современных источников;

представление профессиональной деятельности не рассматривается в контексте собственного профессионального опыта, практики его организации;

при ответе на вопросы не дается трактовка основных понятий, при их употреблении не указывается авторство;

ответы на вопросы не имеют логически выстроенного характера, не используются такие мыслительные операции как сравнение, анализ и обобщение.

Отметка "удовлетворительно" ставится если:

в ответах на вопросы при раскрытии содержания вопросов недостаточно раскрываются и анализируются основные противоречия и проблемы;

при раскрытии особенностей развития тех или иных профессиональных идей, а также описания профессиональной деятельности недостаточно используются материалы современных пособий и первоисточников, допускаются фактические ошибки;

представление профессиональной деятельности частично (не в полном объеме) рассматривается в контексте собственного профессионального опыта, практики его организации;

при ответе используется терминология и дается её определение без ссылки на авторов (теоретиков и практиков);

ответы на вопросы не имеют логически выстроенного характера, редко используются такие мыслительные операции как сравнение, анализ и обобщение;



личная точка зрения слушателя носит формальный характер без умения ее обосновывать и доказывать.

Отметка "хорошо" ставится если:

ответы на вопросы частично носят проблемный характер, при раскрытии особенностей развития тех или иных профессиональных идей, а также описании профессиональной деятельности используются материалы современных пособий и первоисточников;

при ответе используется терминология, соответствующая конкретному периоду развития теории и практики профессиональной деятельности, где определение того или иного понятия формулируется без знания контекста его развития в системе профессионального понятийного аппарата;

ответы на вопрос не имеют логически выстроенного характера, но используются такие мыслительные операции как сравнение, анализ и обобщение;

имеется личная точка зрения слушателя, основанная на фактическом и проблемном материале, приобретенной на лекционных, семинарских, практических занятиях и в результате самостоятельной работы.

Отметка "отлично" ставится если:

ответы на вопросы носят проблемный характер, при раскрытии особенностей развития тех или иных профессиональных идей, их описании используются материалы современных учебных пособий и первоисточников;

при ответе используется терминология, соответствующая конкретному периоду развития теории и практики и четко формулируется определение, основанное на понимании контекста из появления данного термина в системе понятийного аппарата;

ответы на вопрос имеют логически выстроенный характер, часто используются такие мыслительные операции как сравнение, анализ и обобщение;

ярко выражена личная точка зрения слушателя, при обязательном владении фактическим и проблемным материалом, полученным на лекционных, практических, семинарских и в результате самостоятельной работы.

Оценивание слушателей также может осуществляться по шкале «сдано/не сдано», «зачтено/не зачтено» и пр.

2.8.3. Перечень примерных вопросов для итоговой аттестации (пример экзаменационного билета в приложении А (справочное)):

РАЗДЕЛ 1. ОСНОВЫ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА В СФЕРЕ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

1. Какие принципы являются основными при обеспечении безопасности дорожного движения?

2. В каком случае пешеходы, перевозящие или переносящие громоздкие предметы, а также лица, передвигающиеся в инвалидных колясках, могут двигаться по краю проезжей части?

3. Разрешается ли водить группы детей по обочинам?

4. Каков максимальный суммарный люфт для грузовых автомобилей?

5. Сколько противооткатных упоров должно быть у автобусов с максимально разрешённой массой свыше пяти тонн?

6. Какой штраф предусмотрен за причинение легких телесных повреждений в ДТП?

7. Какой штраф предусмотрен за причинение тяжких телесных повреждений в ДТП?

8. В течение какого срока нарушитель обязан уплатить штраф?

9. Каков максимальный срок административного задержания?

10. Какое наказание получает водитель, управляющий транспортным средством в состоянии опьянения и без прав?

11. Когда страховщик должен внести в автоматизированную информационную систему обязательного страхования сведения о заключенном договоре обязательного страхования?

12. В какой срок страховщик должен внести изменения в страховой полис обязательного страхования, а также в автоматизированную информационную систему



обязательного страхования, при получении от страхователя сообщения об изменении сведений, указанных в заявлении о заключении договора обязательного страхования и (или) предоставленных при заключении этого договора?

13. В какой срок выплачивается штраф за просрочку доставки багажа?

14. Каков срок, на который российский перевозчик допускается к осуществлению международных автомобильных перевозок, если сведения о нем были включены в реестр впервые?

15. В какой срок водитель транспортного средства обязан застраховать свою гражданскую ответственность при возникновении права владения транспортным средством?

РАЗДЕЛ 2. ПСИХОФИЗИОЛОГИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ СОТРУДНИКОВ ПРЕДПРИЯТИЯ

16. Какова нормальная продолжительность рабочего времени водителя?

17. Каково максимальное время управления автомобилем в течение одной календарной недели?

18. Сколько по времени должен составлять еженедельный отдых для водителя?

19. Спустя какое время в процессе вождения появляются первые признаки утомляемости?

20. На сколько групп подразделяется перечень медицинских показаний к управлению ТС?

21. Во сколько приемов проводится сердечно-легочная реанимация?

22. Сколько фаз выделяют в течение травматического шока?

РАЗДЕЛ 3. ОСНОВЫ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

23. Сколько процентов случаев ДТП, исходя из статистики, связаны с человеком?

24. Какова продолжительность кратковременного расстройства здоровья при легких телесных повреждениях?

25. Какова утрата общей трудоспособности при телесных повреждениях средней степени тяжести?

26. Водители какой возрастной группы, согласно статистике, совершают ДТП, характеризующиеся наибольшей тяжестью последствий?

27. В группе водителей с каким стажем управления ТС отмечена наиболее высокая тяжесть последствий у ДТП?

28. Какая категория устанавливается для автомобильной дороги класса «скоростная автомобильная дорога»?

29. Каков сцепной вес у грузовых автомобилей при полной их нагрузке?

30. Каково предельное значение плотности транспортного потока?

31. Каково минимальное время реакции водителя?

32. На сколько коэффициент сцепления разметки может отличаться от коэффициента сцепления колеса автомобиля с покрытием?

33. Какая сила действует на автомобиль при разгоне (торможении)?

34. Какая сила создается за счет крутящего момента двигателя, передаваемого через механизмы трансмиссии на ведущие колеса автомобиля?

35. Какая сила при движении автомобиля на горизонтальном участке дороги затрачивается на деформирование (смятие) шины и дороги, на трение шины о дорогу и на трение в подшипниках ходовой части?

36. При изменении скорости движения в каком интервале коэффициент сопротивления качению изменяется незначительно?

37. Каким должно быть значение коэффициента сцепления для обеспечения безопасного движения?

38. К какому виду ошибок относится не переключение рычага коробки передач, движение с включенным ручным тормозом?



39. Сколько этапов различают при получении, переработке информации и ее реализации в деятельности водителя?
40. К какому этапу получения, переработки информации и ее реализации в деятельности водителя, относится принятие решений?
41. Каков максимальный размер сверхурочной работы водителей в год?
42. Каков максимальный размер сверхурочной работы водителей в течение двух дней?

РАЗДЕЛ 4. ОРГАНИЗАЦИЯ РАБОТЫ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

43. В течение какого срока орган по сертификации принимает решение по заявке?
44. Каков срок действия результатов осмотра транспортного средства (акта осмотра группы транспортных средств)?
45. К какой группе транспортных средств относятся транспортные средства, принадлежащие дипломатическим представительствам?
46. К какому типу относятся регистрационные знаки для автомобильных прицепов и полуприцепов?
47. К какому типу относятся регистрационные знаки для мотоциклов?
48. Сколько видов включает в себя технологическая карта?
49. Какой документ предписывает порядок и правила проведения постовых и цеховых работ?
50. Сколько времени диагностическая карта хранится в единой автоматизированной информационной системе технического осмотра?
51. Какова минимальная длина площадки для проверки тормозных систем транспортных средств категорий M₁, N₁ и L в дорожных условиях?
52. Какова максимальная относительная погрешность для измерения тормозной силы роликовых стендов, изготовленных до 1 января 2008 г.?
53. В течение какого срока со дня представления заявления об установлении или изменении межрегионального маршрута регулярных перевозок и прилагаемых к нему документов, уполномоченный федеральный орган исполнительной власти принимает решение о приеме указанного заявления и прилагаемых к нему документов?
54. В какой срок со дня приема заявления об установлении или изменении межрегионального маршрута регулярных перевозок, уполномоченный федеральный орган исполнительной власти рассматривает указанное заявление?
55. На какой срок юридическое лицо, индивидуальный предприниматель или участники договора простого товарищества, осуществляющие регулярные перевозки по межрегиональному маршруту регулярных перевозок, вправе изменить данный маршрут в случае возникновения чрезвычайной ситуации, вызвавшей прекращение функционирования автовокзалов, автостанций и т.д.?
56. Какова предельно допустимая норма разового подъема тяжестей для мужчин?
57. Какова предельно допустимая норма разового подъема тяжестей женщин?
58. Когда начинается продажа билетов для проезда в междугородном сообщении в кассах автовокзалов, автостанций и т.д.?
59. Какова максимальная скорость движения автомобильной техники, сделанной с целью перемещения детей?
60. В какое время суток движение автобуса при перевозке детей не разрешается?
61. Водители с каким непрерывным стажем работы на автомобильных транспортных средствах категории «Д» допускаются к перевозкам групп детей?
62. Что включает в себя договор фрахтования?
63. Свыше какого уровня применение напряжения в воздушной контактной сети в условиях города по соображениям электробезопасности не разрешается?
64. Как называется изменение технического состояния транспорта, которое приводит к прекращению функционирования транспортного средства?



65. Током с каким напряжением питается контактная сеть для троллейбусов в городах Российской Федерации?
66. Какую мощность имеют тяговые электродвигатели троллейбусов?
67. Сколько форм организации перевозок различают на автомобильном транспорте?
68. Сколько различают систем диспетчерского руководства работой автомобилей на линии?
69. Сколько состояний предусмотрено для прицепов (полуприцепов)?
70. Чему равен коэффициент продольного уклона на маршрутах, расположенных на равнинной местности?
71. Сколько применяют методов нормирования скоростей движения автобусов на маршрутах и определения времени рейса?
72. Как называются устройства, которые устанавливаются на автотранспорт и обозначают его местоположение по спутниковым сигналам?
73. Какие данные можно получать с помощью систем слежения?
74. Какие комплексы называют интеллектуальными системами?
75. В течение какого времени следует проводить обследование дорожного движения с целью разработки оптимальных конфигураций маршрутов?
76. Что является объектом обследования дорожного движения с применением контрольных транспортных средств?
77. В какой срок руководителем хозяйствующего субъекта автомобильного транспорта проводится расследование?
78. В какой срок руководителем территориального управления транспорта проводится расследование при дорожно-транспортных происшествиях?
79. В какой срок руководителем Министерства транспорта Российской Федерации, а также начальниками отдела по безопасности движения проводится служебное расследование?
80. Как называется происшествие, причины которого связаны с изменениями на дороге в результате данного дорожно-транспортного происшествия?
81. Что является основными принципами выбора мероприятий по повышению БДД?

РАЗДЕЛ 5. ОХРАНА ТРУДА И ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ В ТРАНСПОРТНЫХ ПРЕДПРИЯТИЯХ

82. Что запрещается делать на территории промывочно-пропарочных станций (пунктов)?
83. Чем должны быть оборудованы все транспортные средства, предназначенные для перевозки людей?
84. Каков минимальный ранг тушения модельного очага должен быть у огнетушителей в транспорте, приспособленном для перевозки горюче-смазочных материалов в тоннелях?
85. На каком расстоянии от оси линий связи запрещается складирование сена, соломы, дров?
86. Здания и сооружения производственного и складского назначения с какой площадью дополнительно оснащаются передвижными огнетушителями?
87. Каков средний процентный вклад воздушного транспорта в загрязнение атмосферы (по оценке специалистов)?
88. Что такое сернистый ангидрид?
89. При каком уровне шума возможна частичная потеря слуха?
90. К недостаткам каких нейтрализаторов относятся большая масса и габариты?
91. В каких пределах лежит болевой порог шумового воздействия?

2.8.4. Методические материалы

1. Положения Учебного центра, регламентирующие порядок организации образовательного процесса, проведения итоговой аттестации слушателей.



2. Анкеты для слушателей (выявление степени удовлетворенности требованиям обучающихся к организации и качеству обучения).

3. Лекции, презентации, нормативно-справочные документы, оценочные материалы.

3. ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

3.1. Материально-технические условия

Наименование специализированных учебных помещений	Вид занятий	Наименование оборудования, программного обеспечения
Учебный класс. Система ДО (в случае использования ДОТ)	Лекции. СРС (в случае обучения с использованием ДОТ)	Мультимедийное оборудование Компьютер, подключенный к сети Интернет, интернет-браузер. Раздаточные материалы (при необходимости).

3.2. Учебно-методическое и информационное обеспечение

Нормативные документы

1. Соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ) от 30 сентября 1957 г.

2. Гражданский кодекс Российской Федерации (часть первая) от 30.11. 1994 г. № 51-ФЗ.

3. Уголовный кодекс Российской Федерации от 13.06.1996 г. № 63-ФЗ.

4. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях от 30.12.2001 г. № 195-ФЗ.

5. Федеральный закон от 21.12.1994 № 68-ФЗ «О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера».

6. Федеральный закон от 21.12.1994 № 69-ФЗ «О пожарной безопасности».

7. Федеральный закон РФ от 23.11.1995 № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе».

8. Федеральный Закон РФ от 10.12.1995 г. № 196 «О безопасности дорожного движения».

9. Федеральный закон от 24.06.1998 г. № 89-ФЗ «Об отходах производства и потребления».

10. Федеральный закон от 24.07.1998 № 127-ФЗ «О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения».

11. Федеральный закон от 30.03.1999 № 52-ФЗ «О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения».

12. Федеральный закон от 7.08.2001 года № 115-ФЗ «О противодействии легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем, и финансированию терроризма».

13. Федеральный закон от 10.01.2002 г. № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды».

14. Федеральный закон от 25.04.2002 № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств».

15. Федеральный закон от 27.12.2002 г. № 184-ФЗ «О техническом регулировании».

16. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

17. Федеральный закон от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».



18. Федеральный закон от 26.06.2008 г. № 102-ФЗ «Об обеспечении единства измерений».
19. Федеральный закон от 6.04.2011 года № 63-ФЗ «Об электронной подписи».
20. Федеральный закон от 01.07.2011 № 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».
21. Федеральный закон от 21.11.2011 № 323-ФЗ «Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации».
22. Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».
23. Федеральный закон от 3.08.2018 г. № 283-ФЗ «О государственной регистрации транспортных средств в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».
24. Федеральный закон от 20.07.2020 № 211-ФЗ «О совершении финансовых сделок с использованием финансовой платформы».
25. Федеральный закон от 31 июля 2020 года № 258-ФЗ «Об экспериментальных правовых режимах в сфере цифровых инноваций в Российской Федерации».
26. Указ Президента РФ от 15.06.1998 № 711 «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения» (вместе с «Положением о Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации»).
27. Постановление Правительства РФ от 23 октября 1993 г. № 1090 «О правилах дорожного движения».
28. Постановление Правительства РФ от 30.04.1997 № 508 «О порядке государственного учета показателей состояния безопасности дорожного движения».
29. Постановление Правительства Российской Федерации от 12 ноября 2002 г. № 814 «О порядке утверждения норм естественной убыли при хранении и транспортировке материально-производственных запасов».
30. Постановление Правительства РФ от 28.09.2009 № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации».
31. Постановление Правительства РФ от 16.09.2020 г. № 1479 «Об утверждении Правил противопожарного режима в Российской Федерации».
32. Постановление Правительства РФ от 19.09.2020 г. № 1502 «Об утверждении Правил учета дорожно-транспортных происшествий, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации».
33. Постановление Правительства Российской Федерации от 7.10.2020 г. № 1616 «О лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами».
34. Постановление Правительства РФ от 21.12.2020 г. № 2200 г. «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом и о внесении изменений в пункт 2.1.1 Правил дорожного движения Российской Федерации».
35. Постановление Правительства РФ от 23.12.2021 г. № 2425 «Об утверждении единого перечня продукции, подлежащей обязательной сертификации, и единого перечня продукции, подлежащей декларированию соответствия, внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 31.12. 2020 г. № 2467 и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации».
36. Распоряжение Правительства РФ от 04.11.2017 № 2438-р «Об утверждении перечня документов по стандартизации, обязательное применение которых обеспечивает безопасность дорожного движения при его организации на территории Российской Федерации».
37. Приказ МВД России № 950 от 21.12.2019 «Об утверждении Административного регламента Министерства внутренних дел Российской Федерации предоставления государственной услуги по регистрации транспортных средств».



38. Приказ Минздрава России от 27.01.2006 года № 40 «Об организации проведения химико-токсикологических исследований при аналитической диагностике наличия в организме человека алкоголя, наркотических средств, психотропных и других токсических веществ».

39. Приказ Минздрава РФ от 24 мая 2024 г. N 260н «Об утверждении требований к комплектации аптечки для оказания первой помощи с применением медицинских изделий пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильной).

40. Приказ Минздрава России от 27.04.2021 г. № 404н «Об утверждении Порядка проведения профилактического медицинского осмотра и диспансеризации определенных групп взрослого населения».

41. Приказ Минпромторга России от 27.05.2021 г. № 1934 «Об утверждении форм сертификата соответствия и декларации о соответствии и составов сведений, содержащихся в них».

42. Приказом Минтранса России от 9.07.2020 г. № 232 «Об утверждении требований к производственно-технической базе оператора технического осмотра и перечня документов в области стандартизации, соблюдение требований которых лицами, претендующими на получение аттестата аккредитации оператора технического осмотра, и операторами технического осмотра обеспечивает их соответствие требованиям аккредитации».

43. Приказ Минтранса России от 31.07.2020 г. № 283 «Об утверждении Порядка аттестации ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения на право заниматься соответствующей деятельностью».

44. Приказ Минтранса России от 15.01.2021 г. № 9 «Об утверждении Порядка организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств».

45. Приказ Минтранса РФ от 30.04. 2021 г. № 145 «Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».

46. Приказ МЧС России от 30.09.2020 г. № 731 «Об утверждении Правил пользования переправами и наплавными мостами в Российской Федерации».

47. Приказ Федеральной службы государственной статистики от 6 марта 2024 г. N 86 "Об утверждении формы федерального статистического наблюдения N ДТП "Сведения о дорожно-транспортных происшествиях" с указаниями по ее заполнению".

48. Постановление Главного Государственного санитарного врача РФ от 16.10.2020 № 30 «Об утверждении санитарных правил СП 2.5.3650-20 «Санитарно-эпидемиологические требования к отдельным видам транспорта и объектам транспортной инфраструктуры».

49. ГОСТ 15150-69 «Машины, приборы и другие технические изделия. Исполнения для различных климатических районов. Категории, условия эксплуатации, хранения и транспортирования в части воздействия климатических факторов внешней среды».

50. ГОСТ 12.1.004-91 «Пожарная безопасность. Общие требования».

51. ГОСТ 27751-2014 «Надежность строительных конструкций и оснований. Основные положения».

52. ГОСТ 33078-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Методы измерения сцепления колеса автомобиля с покрытием».

53. ГОСТ 32945-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования».

54. ГОСТ 14254-2015 «Степени защиты, обеспечиваемые оболочками».

55. ГОСТ 33997-2016 «Колесные транспортные средства Требования к безопасности в эксплуатации и методы проверки».

56. ГОСТ Р 51256-2018 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования».

57. ГОСТ Р 53828-2010 «Автомобильные транспортные средства. Система обеспечения микроклимата. Технические требования и методы испытаний».

58. Технический регламент Таможенного союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств».



3.3. Кадровые условия

Кадровое обеспечение программы осуществляет квалифицированной преподавательский состав.

4. РУКОВОДИТЕЛЬ И СОСТАВИТЕЛИ ПРОГРАММЫ

Руководитель программы: начальник отдела научно-методической и образовательной деятельности Учебного центра.

Составитель программы: группа преподавателей по направлению.



Приложение А (справочное)

Пример экзаменационного билета

Экзаменационный билет № 1

1. Каков срок действия результатов осмотра транспортного средства (акта осмотра группы транспортных средств)?

- 1) 15 дней со дня его проведения
- 2) 20 дней со дня его проведения
- 3) 30 дней со дня его проведения

2. К какой группе транспортных средств относятся транспортные средства, принадлежащие дипломатическим представительствам?

- 1) ко второй
- 2) к третьей
- 3) к четвертой

3. К какой типу относятся регистрационные знаки для автомобильных прицепов и полуприцепов?

- 1) к типу 1
- 2) к типу 2
- 3) к типу 3

